

65-Plussers afgeschreven? Nee hoor. Zo'n 1.500 senioren verrichten voor Autoreset in Amsterdam meestal voor 2 à 3 dagen in de week chauffeursdiensten. Zij vinden het verplaatsen van lege vrachtauto's, personenauto's en bussen leuk en verdienen wat bij.

Het bedrijf Autoreset is, onder de naam Oudstanding Chauffeursdiensten, ontstaan in 1998 toen er ook al behoefte was aan deze diensten uitgevoerd door 65-plussers. In 2004 is het bedrijf verzelfstandigd onder de naam Autoreset. Daarnaast bleef Oudstanding zich bezighouden met het gewone uitzendwerk. In het begin hield het bedrijf zich alleen bezig met het rijden van personenauto's van A naar B. Later kwamen daar ook vrachtauto's en bussen bij. Ongeveer zo'n 400 senioren bezitten het C- en D-rijbewijs.

Rijden Een chauffeursdiploma is voor dit werk niet nodig. 'Wij houden ons dus niet bezig met beroepsgoederenvervoer', stelt directeur Jasper den Haan van Autoreset in Amsterdam nadrukkelijk. 'Daarvoor gelden allerlei specifieke zaken waar wij niets mee hebben te maken. De chauffeurs hoeven dan ook niet te laden en te lossen. Geen zware werkzaamheden, alleen maar rijden. Het gaat overigens niet alleen om 65-plussers, maar ook om 65-minners. En daarnaast werken zo'n 350 tot 400 jongeren voor Autoreset die vaak als bijbaantje door het hele land auto's schoonmaken en dergelijke.'

Doorwerken Normaal gesproken wordt een pensioengerechtigde werknemer 'van rechtswege' ontslagen. Wie langer door wil werken – en daar stuurt het kabinet op aan – kan terecht bij Autoreset. Dat bedrijf neemt senioren in dienst en laat ze opdrachten van klanten uitvoeren. Onder de 500 klanten waarvoor Autoreset de chauffeursdiensten verricht, bevinden zich autoverhuurders, leasemaatschappijen, schade- en carrosseriebedrijven en (vracht)auto-importeurs en -dealers. Hoewel slechts een enkele vervoerder Autoreset heeft weten te vinden, denkt Den Haan dat het voor vervoerders ook aantrekkelijk kan zijn om Autoreset in te schakelen. 'Transportbedrijven hebben ook te maken met verplaatsingen van voertuigen waarvoor het zonde is om het eigen personeel in te zetten. Het kan daarbij gaan

Senior chauffeurs



Senioren werken graag voor Autoreset.

om het brengen en halen van vrachtauto's naar de garage voor reparatie en onderhoud of om het brengen van een vrachtauto naar een schadebedrijf voor een taxatie. Maar ook om het ophalen van een lege vrachtauto waarvan de chauffeur al aan zijn maximale rijtijd zit. Eigenlijk gaat het om alle gevallen waarin de vervoerder de vrachtauto zonder lading op de juiste plaats moet zien te krijgen.'

Betrouwbaar De kracht van Autoreset is het werken met senioren. 'De senioren die bij ons werken, krijgen een kalender waarop zij kunnen aangeven wanneer zij willen werken, bijvoorbeeld 2 of 3 dagen per week. Of de ene week wat meer werken dan de andere en soms een week helemaal niet. Dat is allemaal mogelijk. Die flexibiliteit kan een uitzendbureau bieden, bij een gewone baan is dat lastiger. De senioren vinden het werk heel leuk. Bovendien kunnen ze een leuk zakcentje verdienen. Ook biedt het hen de mogelijkheid om onder de mensen te komen. Zij vinden het gezellig om met iemand van een garage bijvoorbeeld eens een praatje te maken. Wij betalen hen volgens de uitzend CAO en zij krijgen hun reiskosten met het openbaar vervoer vergoed. Het komt ook nogal eens voor dat zij met nieuwe auto's mogen rijden. Dat vinden zij natuurlijk prachtig. In het begin was het lastig om de groep van

senioren te bereiken, maar nu gaat het via mond-tot-mond reclame. Senioren blijken heel betrouwbare, flexibele en serieuze werknemers te zijn, die hun afspraken nakomen. Een afdeling kwaliteit houdt maandelijks in de gaten hoe het gaat met de senioren. Zij moeten natuurlijk wel vitaal blijven. Deze afdeling houdt in de gaten wat de gemiddelde snelheden en schades zijn, of de senioren de procedures volgen en of zij er enigszins representatief uitzien. Hoewel de oudste medewerker van Autoreset 83 jaar is, is de grens meestal 75 jaar, afhankelijk van het individu.'

Scherp Op een drukke dag verrichten zo'n 1.000 senioren ongeveer 1.000 aanvragen, waarvan plusminus 150 spoedopdrachten. Op het kantoor zijn er 10 arbeidsplaatsen op de planning om alles soepel te laten verlopen. Daaraan helpen ook e-mailverkeer, internet en een geautomatiseerde aanvragenplanning. Door het werken met senioren – voor 65-plussers hoeft een werkgever bepaalde sociale premies niet meer te betalen – en het combineren van aanvragen kan Autoreset scherpe tarieven rekenen. De opdrachtgevers waarderen de inzet van Autoreset. Vandaar dat het bedrijf geïnteresseerde senior chauffeurs met groot rijbewijs uitnodigt te solliciteren via de website www.autoreset.nl.